

TSX14 系列

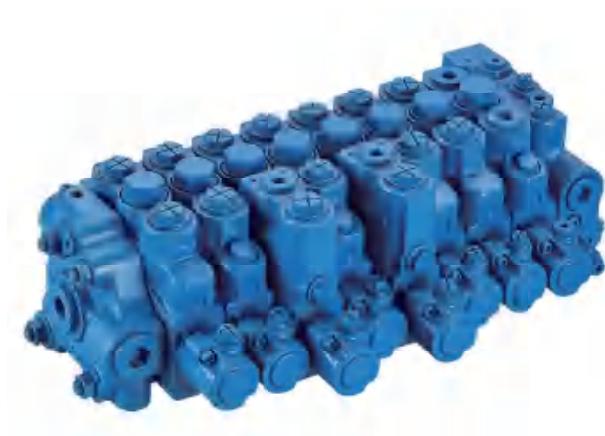
流量共享型多路阀

TSX14:

通 径	18
额定压力 (bar)	320/350
泵侧 / 执行元件侧	
额定流量 (L/min)	180

特点:

- 操作协调性高，效率高
- 结构紧凑，重量轻
- 精确的控制，微动性好
- 压损小，油耗低
- 舒适的操纵性



目 录

	页 码
特点	03
剖面图	04
技术参数	05
订货型号	06
性能曲线	07
TSX14 原理图、外形尺寸	08-09
油口连接尺寸	10

特点

1、功能

与负载压力无关的系统流量分配 (阀后补偿——流量共享)

- 动臂、斗杆防自然下降功能
- 斗杆再生功能
- 控制压力低， $\Delta P=15\text{bar}$
- 各联工作优先顺序可调
- 液压先导控制

2、结构

- 片式结构多路阀

3、压力

- LS 溢流阀
- 二次端口安全阀

4、流量

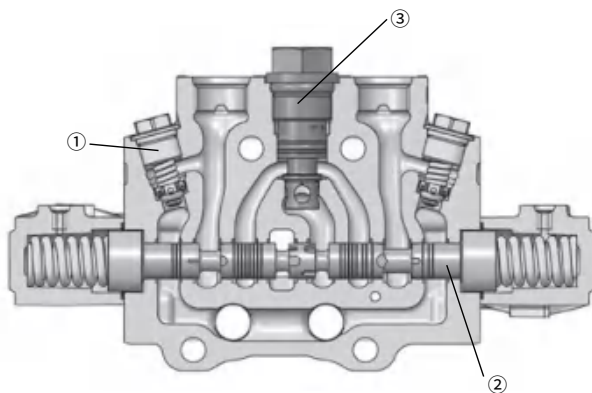
- 低滞环
- 重复精度高
- 负载压力补偿

5、应用



挖掘机 6~10 吨

剖面图



- 1. 安全阀
- 2. 阀芯
- 3. 补偿阀



技术参数

通用

结 构	片式结构
油口连接尺寸	JIS B2351-1
重量 (kg) (8 联)	通 径
	18
	67kg
外形尺寸 (mm)	498×326×172

液压

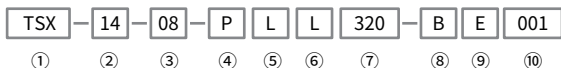
通 径		18
额定流量	Q (L/min)	180 (ΔP=15bar)
	P /LS (bar)	320
油口最大 工作压力	A/B (bar)	350
	T (bar)	30
	TS (bar)	小于 3
先导压力	a/b (bar)	小于 35

使用环境

液压油液	(HL, HLP) 按 DIN51 524 标准; 液压油液 HEES(合成醇) 按 VDMA24568 标准
液压油液温度范围 (°C)	-20 到 +90
推荐粘度范围 ν (mm ² /s)	10 到 380
液压油的最大允许污染度、 符合 ISO 4406(c) 的清洁度等级	等级 20/18/15, 建议使用滤芯过滤比 $\beta_{10} \geq 75$ 的过滤器

(若使用时超过表中规定参数, 请向我公司咨询)

型号：

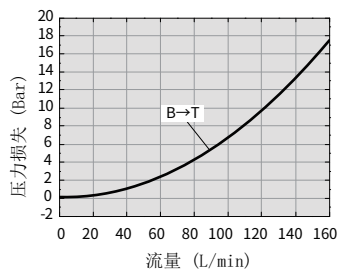
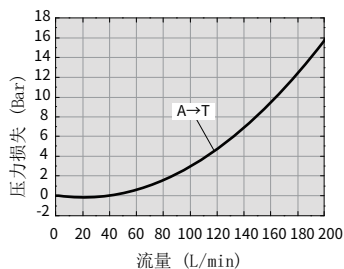
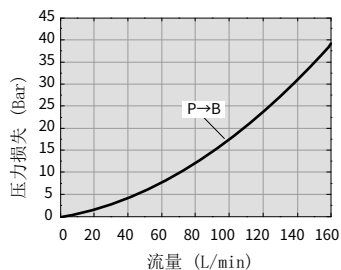
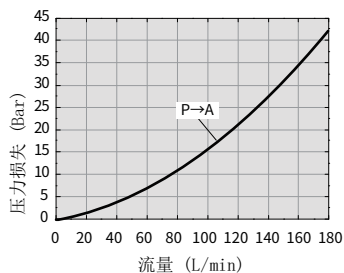


①结构形式	TSX	(通径 18) 片式结构多路阀, 阀后补偿式
②通径	14	180 lpm (47.5 gpm)
③中间联数	08	可根据客户要求增减
④主安全阀	P	无主安全阀 (有 LS 溢流阀)
⑤动臂负载保持阀	无	无动臂防自然下降阀
	L	带动臂防自然下降阀
⑥斗杆负载保持阀	O	无斗杆防自然下降阀
	L	带斗杆防自然下降阀
⑦最大操作压力	320	320bar, 通过 LS 溢流阀进行调定
⑧回路形式	B	闭中心回路 (参阅图 “液压原理图”)
⑨油口连接尺寸	E	英制 (BSP 管螺纹) (参阅图 “油口连接尺寸”)
	M	其他螺纹油口形式请联系我们
⑩设计系列号	001	

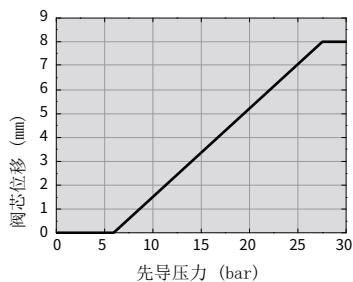
特性曲线

液压油: ISO VG46, T=50°C

压差特性曲线

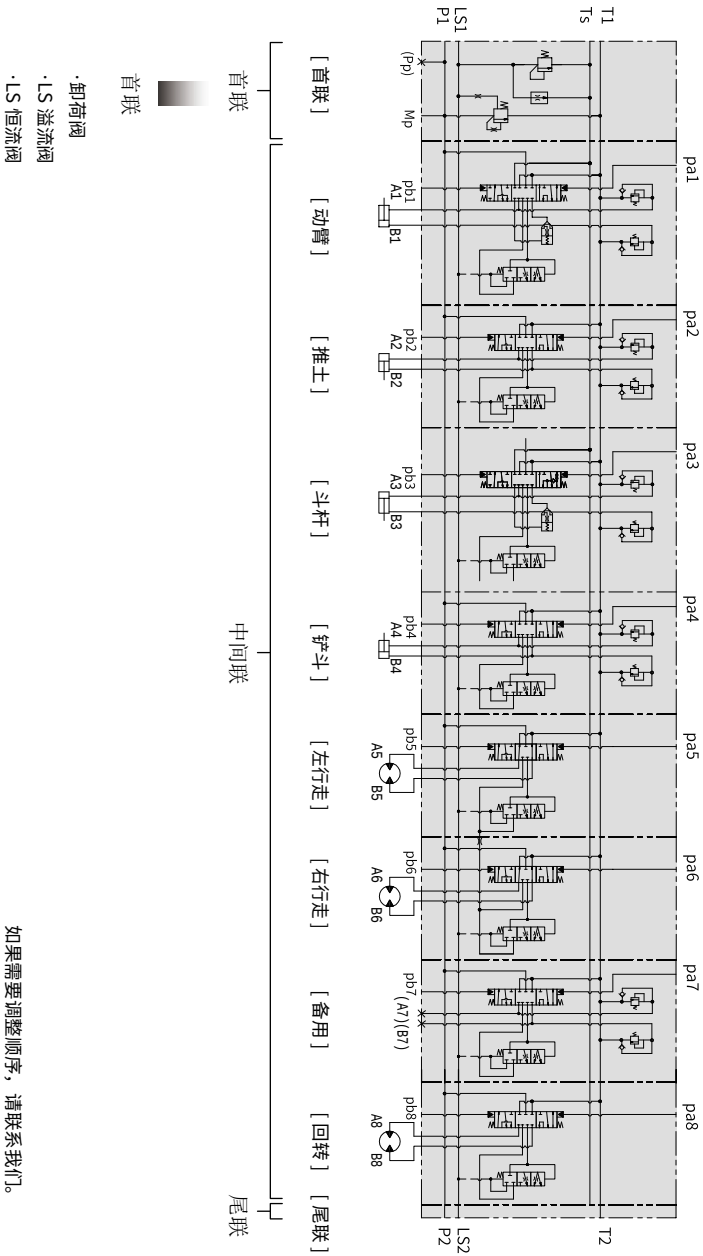


• 先导压力控制曲线



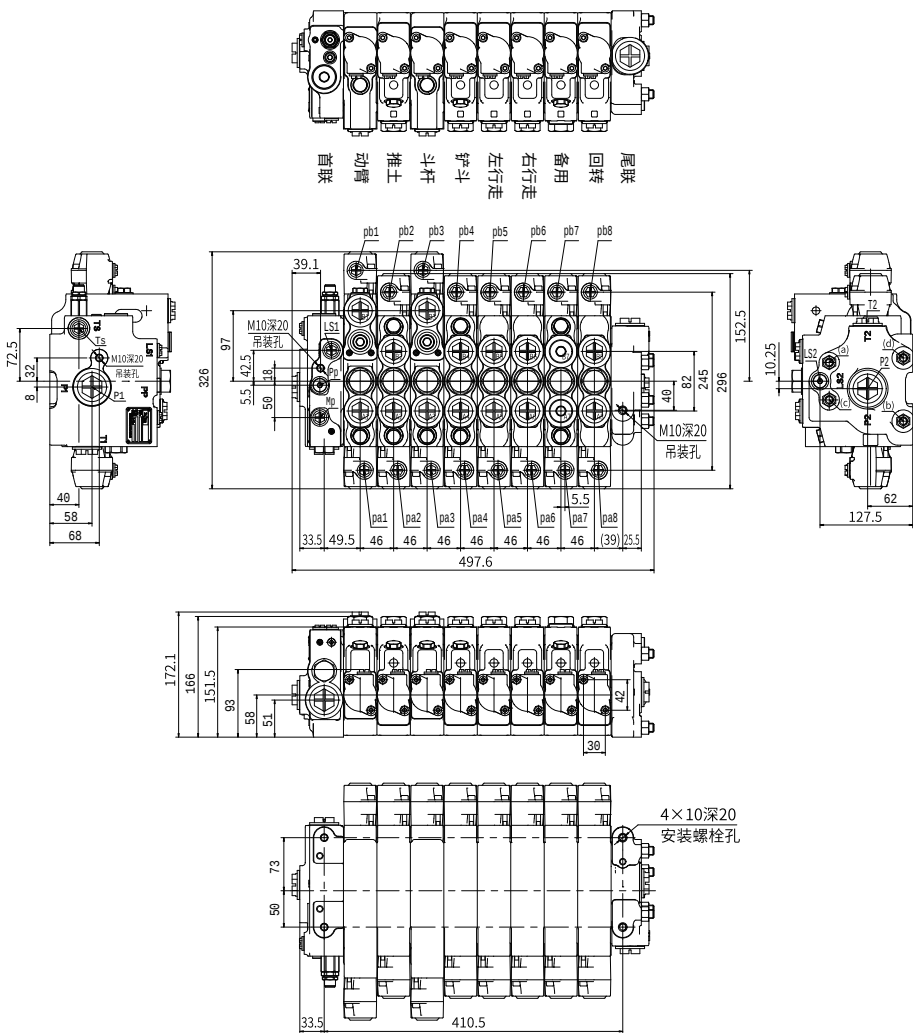
(*): 性能测试曲线以 T S X 14 为例

原理图

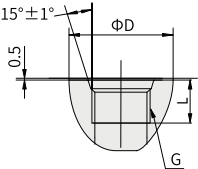


如果需要调整顺序, 请联系我们。

外形尺寸



油口连接尺寸

	TSX14	油口 JIS B2351-1		螺纹	ΦD	L
		P, T	进油口、回油口	G1	51	21
		A / B	工作油口	G3/4	45	20
		a / b LS Ts Pp	先导油口 负荷传感油口 无背压回油口 Pp 油口	G1/4	24	12